

## **BKX 300 S**

Versatile, aggressiva, unica: la **BKX 300 S**, non passa certo inosservata. La versione stradale della famiglia BKX, è la proposta Benelli votata al divertimento su asfalto a 360 gradi. Una moto polivalente, con una forte personalità, pensata per affrontare il traffico cittadino così come le strade tutte curve. Contraddistinta da una grande maneggevolezza e stabilità, la **BKX 300 S** è capace di sorprendere grazie alla sua disinvoltura e rapidità nei cambi di direzione.

Il design della **BKX 300 S** nasce presso il Centro Stile Benelli di Pesaro e si caratterizza per un profilo dalle linee veloci e filanti, una coda rastremata e sfuggente, un muso aggressivo con linee protese in avanti. Lo scarico alto e i fianchetti del serbatoio, che accolgono ergonomicamente le gambe del pilota, concorrono a definire una presenza su strada che richiama le naked sportive ed i supermotard stradali.

A definire il carattere della **BKX 300 S** contribuisce anche la ciclistica, sviluppata dall'R&D di Pesaro e basata su un nuovo telaio a traliccio di tubi in acciaio; per quanto riguarda il comparto sospensioni, troviamo un mono regolabile in precarico ed estensione, collegato al forcellone posteriore tramite leveraggio, mentre all'anteriore la forcella da Ø 41 mm è completamente regolabile in precarico, compressione ed estensione. Si tratta di una caratteristica premium in un segmento molto accessibile, che permette così ai giovanissimi e ai neofiti di cimentarsi nella regolazione della ciclistica per trovare l'assetto più adatto al proprio stile di guida. I cerchi in lega d'alluminio da 17" calzano pneumatici stradali 110/70 all'anteriore e 150/60 al posteriore.

Il cuore pulsante della **BKX 300 S** è un motore monocilindrico Euro 5+ raffreddato a liquido 292,4 cc di cilindrata (alesaggio x corsa: 78 x 61,2 mm) i cui valori di potenza rientrano nei limiti della patente A2: 28,6 cv (21 kW) @ 8.750 giri/min per 24,0 Nm (2,5 kgm) di coppia @ 7.250 giri/min; un propulsore brillante ed al tempo stesso parco nei consumi, che garantisce un'autonomia di circa 500 km, grazie al serbatoio da 12 litri. L'impianto frenante consta di un disco anteriore da 300 mm con pinza radiale a quattro pistoncini mentre il freno posteriore è da 240 mm con pinza flottante a singolo pistoncino.

P U R A P A S S I O N E D A L 1 9 1 1



**Benelli Q.J. S.r.l.**

Strada della Fornace Vecchia 30, 61122 Pesaro - Italy

Tel. +39 0721 41871 - [www.benelli.com](http://www.benelli.com) - [support@benelli.com](mailto:support@benelli.com) - [www.benellishop.it](http://www.benellishop.it)

Cap. Soc. Euro 2.530.324,35 - C.F. e Part. Iva 02229420415 - Registro delle Imprese di Pesaro n. 02229420415 - REA n. 164515



La **BKX 300 S** vanta un'altezza sella di 820 mm, che strizza l'occhio anche ad un pubblico femminile, un interasse di 1.390 mm che garantisce agilità e maneggevolezza ed un peso in ordine di marcia contenuto in 153 kg. A chiudere il pacchetto di equipaggiamento della **BKX 300 S** ecco una strumentazione LCD semplice, ma ben visibile in tutte le condizioni di guida; tutti i dispositivi di illuminazione, comprese le caratteristiche "lame" anteriori e gli indicatori di direzione con stop e luci di posizione integrati al posteriore, sono full LED. Presente anche una comoda presa USB, per caricare il proprio smartphone o altri dispositivi elettronici.

La **BKX 300 S** sarà disponibile in tutte le concessionarie Benelli nel corso del 2026 in 3 esclusive colorazioni: pastel grey/carbon black, gres white/avio blue, pure white/oxide green.

Press  
info | **Benelli**

P U R A P A S S I O N E D A L 1 9 1 1



**Benelli Q.J. S.r.l.**

Strada della Fornace Vecchia 30, 61122 Pesaro - Italy

Tel. +39 0721 41871 - [www.benelli.com](http://www.benelli.com) - [support@benelli.com](mailto:support@benelli.com) - [www.benellishop.it](http://www.benellishop.it)

Cap. Soc. Euro 2.530.324,35 – C.F. e Part. Iva 02229420415 – Registro delle Imprese di Pesaro n. 02229420415 – REA n. 164515

